

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
- conformément au guide pour la rédaction des BAAC, en 2023 deux accidents mortels ayant pour cause le suicide ont été déclassés sur décision de l'ONISR. Ils ne sont plus comptabilisés dans les accidents mortels de la circulation mais dans les actes volontaires de sorte qu'ils n'apparaissent plus dans les statistiques d'accidentologie.

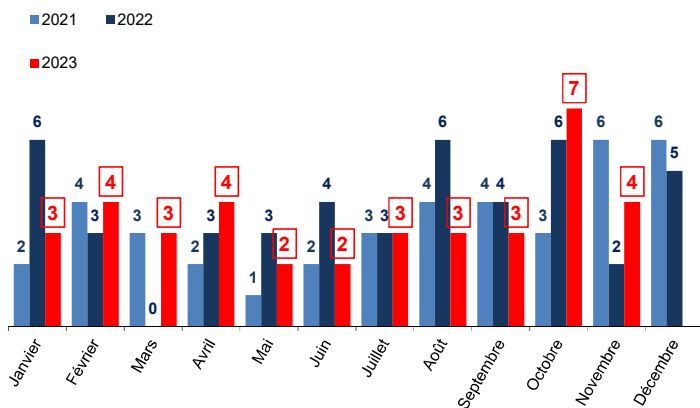
Les chiffres du mois

	Novembre 2023	Novembre 2022	Ecart	Évolution 2023 / 2022 (%)
accidents corporels	66	67	-1	-1,5
tués	4	2	2	100,0
blessés	82	79	3	3,8

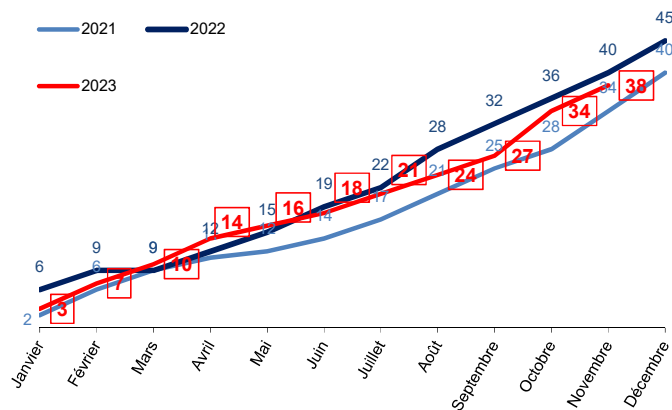
Cumul de l'année

	Cumul novembre 2023	Cumul novembre 2022	Évolution 2023 / 2022 (%)
accidents corporels	665	696	-4,5
tués	38	40	-5,0
blessés	794	855	-7,1

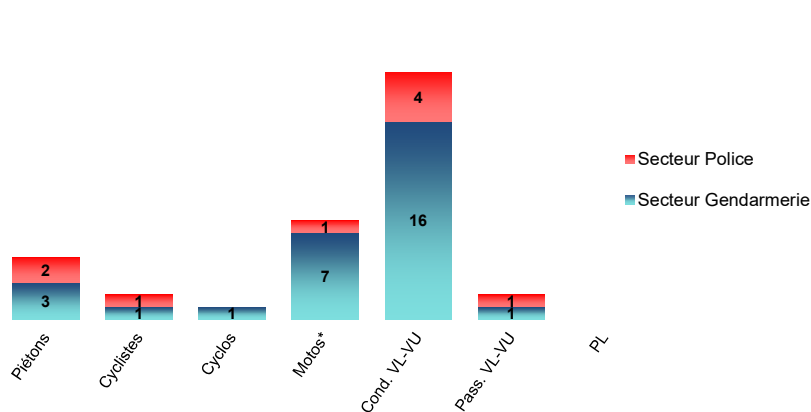
Répartition mensuelle des tués



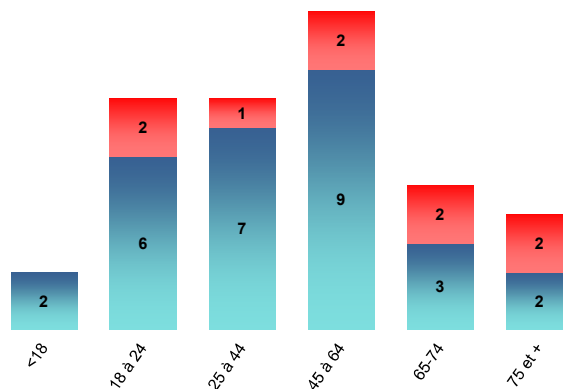
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

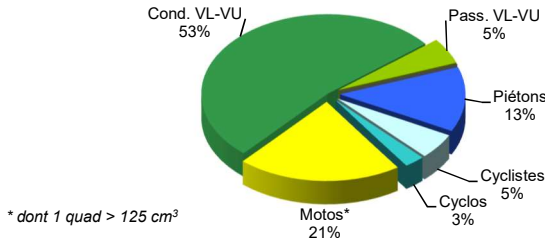


Tués selon l'âge

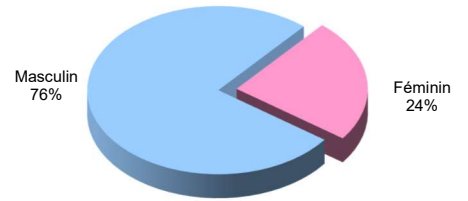


Répartition des tués

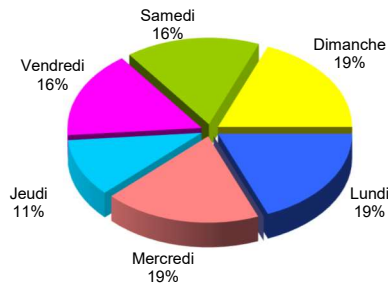
Par catégorie d'utilisateurs



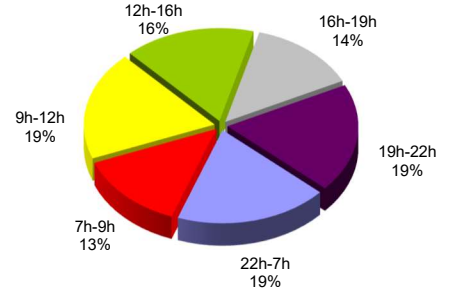
Par sexe



Par jour de la semaine

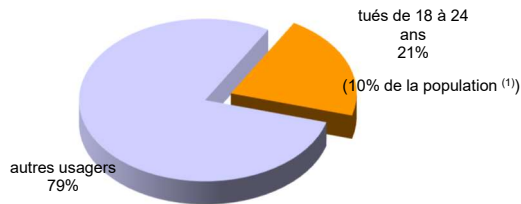


Par tranche horaire

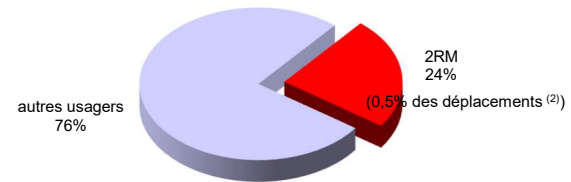


Répartition des tués - usagers vulnérables

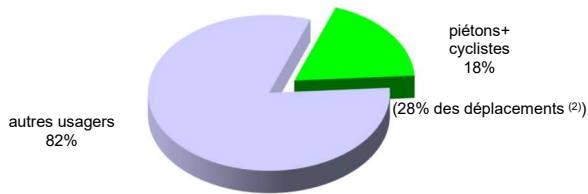
Part des 18-24 ans tués



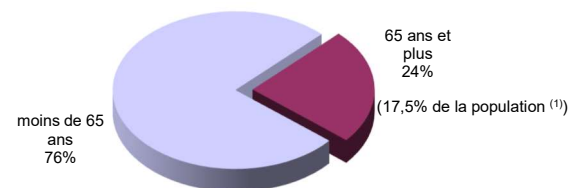
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués



⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017
⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

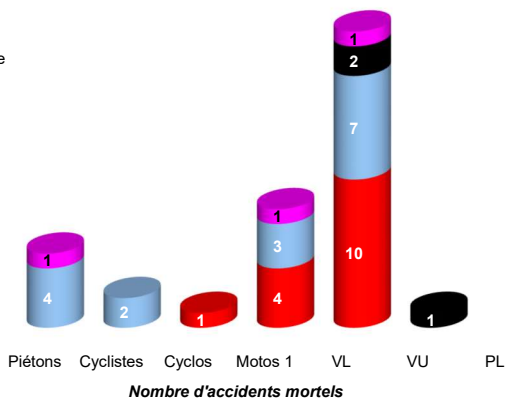
Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos ¹	VL	VU	PL	Contre
		1	4	10			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
4	2		3	7			VL
							VU
				2	1		PL, TC
1			1	1			Non identifié, autre
5	2	1	8	20	1		37

(1) dont un quad > 125 cm³

Contre...



Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 novembre 2023 : 38 (dans 37 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Localisation des accidents mortels :
(voir tableau page suivante)



Accidents mortels du mois de novembre 2023



Accidents mortels de janvier à octobre 2023

Nombre d'accidents mortels
par arrondissement :

Fougères-Vitré : 7

Rennes : 13

Saint-Malo : 12

Redon : 5

Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine
Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} au 30 novembre 2023 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	20/01/2023	08h35	Bain-de-Bretagne	Passager VU	2	M	1
2	20/01/2023	16h30	Cesson-Sévigné	Conducteur VU Passager VL	21 19	M M	3
3	04/02/2023	10h12	Maen-Roch	Cond. Moto > 125 cm ³	38	M	4
4	06/02/2023	22h45	La Fresnais	Cond. Scooter < 125 cm ³	23	M	5
5	19/02/2023	09h00	Saint-Grégoire	Conducteur VL	72	M	6
6	23/02/2023	11h20	Montauban-de-Bretagne	Conducteur VL	62	M	7
7	20/03/2023	17h00	Le Rheu	Cond. Scooter < 50 cm ³	47	M	8
8	24/03/2023	16h00	Saint-Marc-Le-Blanc	Conducteur VU	31	M	9
9	29/03/2023	13h10	Le Crouais	Conducteur VL	19	M	10
10	07/04/2023	16h15	Saint-Malo	Piéton	79	M	1
11	10/04/2023	20h00	Val-d'Izé	Conducteur VL	33	M	12
12	23/04/2023	12h55	Saint-Onen-La-Chapelle	Conducteur VL	94	M	13
*	29/04/2023	16h25	Bazouges-La-Pérouse	Conducteur VL	32	M	
13	29/04/2023	06h00	Saint-Lunaire	Piéton	19	M	14
14	07/05/2023	22h40	Vern-sur-Seiche	Conducteur VL	19	M	15
*	08/05/2023	00h10	Saint-Aubin-des-Landes	Conducteur VL	16	M	
15	11/05/2023	04h40	Saint-Jacques-de-la-Lande	Conducteur VL	66	M	16
16	11/06/2023	10h05	Saint-Germain-en-Cogles	Conducteur VL	87	F	17
17	24/06/2023	08h40	Vitré	Cond. Moto > 125 cm ³	33	M	18
18	03/07/2022	11h30	Saint-Malo	Piéton	83	M	19
19	06/07/2022	11h20	Saint-Méloir-des-ondes	Conducteur VL	74	M	20
20	08/07/2022	05h00	Saint-Malo	Conducteur VL	25	M	21
21	04/08/2023	19h00	Saint-Coulomb	Cond. Moto > 125 cm ³	57	M	22
22	16/08/2023	07h15	Saint-Léger-des-Près	Conducteur VL	18	M	23
23	16/08/2023	09h30	Torcé	Cycliste	14	M	24
24	03/09/2023	04h15	Lieuron	Piéton	21	M	25
25	09/09/2023	08h00	Sens-de-Bretagne	Conducteur VL	74	M	26
26	14/09/2023	20h30	Saint-Malo	Cond. Moto > 125 cm ³	58	M	27
27	02/10/2023	00h40	Langon	Cond. Quad > 125 cm ³	33	M	28
28	02/10/2023	20h45	Noyal-sur-Vilaine	Conducteur VL	65	F	29
29	08/10/2023	11h45	Bonnemain	Cond. Moto > 125 cm ³	53	M	30
30	08/10/2023	19h15	Rennes	Cycliste	45	F	31
31	11/10/2023	17h29	La Bouexière	Cond. Moto > 125 cm ³	45	M	32
32	16/10/2023	18h20	Mernel	Conducteur VL	63	M	33
33	18/10/2023	13h20	Ercé-en-Lamée	Conducteur VL	48	M	34
34	10/11/2023	07h35	Châteaugiron	Conducteur VL	59	M	35
35	11/11/2023	19h25	Pleurtuit	Conducteur VL	55	F	36
36	15/11/2023	14h00	Romagné	Conducteur VL	55	F	37
37	15/11/2023	22h00	Saint-Jouan-des-Guérets	Piéton	32	M	38

* Accidents déclassés (actes volontaires)

La sécurité routière à la une

La circulation inter-files des deux-roues motorisés

A titre expérimental, depuis le 2 août 2021 et pour 3 ans, la circulation inter-files (CIF) est de nouveau autorisée pour les deux-roues et trois-roues motorisés, sur les autoroutes et voies rapides dans 21 départements.

Pour qui ?

Autorisés : les deux-roues ou trois-roues motorisés de moins d'un mètre de large,
Non autorisés : les tricycles à voie large, les side-cars et les quads.

Quand ?

Lorsque la circulation est dense et qu'elle s'établit en files ininterrompues sur toutes les voies et lorsque l'espace entre les véhicules est suffisant pour passer.

Où ?

Sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées par un terre-plein central et dotées d'au moins deux voies chacune, où la vitesse autorisée est supérieure ou égale à 70 km/h,

Entre les deux files de véhicules situées les plus à gauche de la chaussée,

Dans les 21 départements concernés par l'expérimentation uniquement.

